

Lackart	Uni/Metallic 1-Schicht				Uni/Metallic 2-Schicht				
	Metallteil(e)		Kunststoffteil(e)		Metallteil(e)		Kunststoffteil(e)		SP
Werkstoff der Hauptarbeit	I, III, IV		II		I, III, IV		II		
Lackierstufe	I, III, IV		II		I, III, IV		II		SP
Lackierung von Hauptarbeiten	I, III, IV		II		I, III, IV		II		SP
am Fahrzeug ohne Vorlackieren	Std. € 1,3 39.10	Std. € 0,4 39.10	Std. € 1,3 39.10	Std. € 0,4 39.10	Std. € 1,7 39.10	Std. € 0,7 39.10	Std. € 1,7 39.10	Std. € 0,7 39.10	Std. € 0,5 39.10
am Fahrzeug mit Vorlackieren	Std. € 1,5 61.20	Std. € 1,5 61.20	Std. € 1,5 61.20	Std. € 0,6 61.20	Std. € 2,1 61.20	Std. € 2,1 61.20	Std. € 2,1 61.20	Std. € 1,1 61.20	
nur abgebaute (Montage-) Teile	Std. € 0,3 39.10	Std. € 0,3 39.10	Std. € 0,6 36.30	Std. € 0,3 36.30	Std. € 0,5 39.10	Std. € 0,5 39.10	Std. € 0,8 36.30	Std. € 0,5 36.30	
Lackierung von Verbundarbeiten bei einem weiteren Werkstoff / Spot Repair	K1N/G, K3 I, III, IV		K1R, K2 II		K1N/G, K3 I, III, IV		K1R, K2 II		SP
d.h. zu Metall- zusätzlich Kunststoff-Teil(e) oder zu Kunststoff- zusätzlich Metall-Teil(e) oder zu "abgebaute (Montage-) Teile" zusätzlich Spot Repair	Std. € 0,6 19.60		Std. € 0,3 14.20		Std. € 0,8 19.60		Std. € 0,5 14.20		Std. € 0,5 14.20
ggf. zusätzlich bei Hauptarbeiten	K1N/G, K3 I, III, IV		K1R, K2 II		K1N/G, K3 I, III, IV		K1R, K2 II		SP
- Lack anmischen mit Mischanlage	Std. € 0,2 --				Std. € 0,3 --		Std. € 0,3 --		Std. € 0,3 --
- Farbmuster und Farbtonfindung	Std. € 0,2 4.34				Std. € 0,3 4.34		Std. € 0,3 4.34		Std. € 0,3 4.34
- 2-Farben-Lackierung	Std. € 0,1 25.30				Std. € 0,1 25.30		Std. € 0,1 25.30		
- Abdeckarbeiten am Kunststoffteil	Std. € 0,2 1.70				Std. € 0,2 1.70		Std. € 0,2 1.70		
Summen	Std. €				Std. €		Std. €		Std. €
					+ Flächenbearbeitungszeit pro Spot Repair (Siehe Seite 14-17)				Std. € 0,9 5.37

